which appeared in "Amrita Bazar Patrika" dated the 14th January, 1987 regarding unprecedented exercise of security at Santiniketan before and during the convocation;

(b) if so, whether it is a fact that some of the priceless collections were damaged by the securitymen from Delhi; and

(c) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRIMATI KRISHNA SAHI): (a) Yes, Sir.

(b) According to the University no damage has been done to the priceless collection at Shantiniketan during the said Convocation.

(c) Does not arise.

रेल इंजनों एवं डिब्बों की आवश्यकता

2018. **श्री रशीद मसूद :**
श्रीमती रेणुका चौधरी :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने चालू वर्ष के दौरान रेल इंजनों और डिब्बों का आयात करने का निश्चय किया है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ग) देश में कितने रेल इंजनों और डिब्बों की आवश्यकता है तथा कितने इंजन और डिब्बे एक साल से अधिक समय से मरम्मत के लिए कार्यशालाओं में पड़े हैं?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) प्रोद्योगिकी हस्तान्तरण के आधार पर दो विश्व निविदाएं आमंत्रित की गयी हैं एक आधुनिक सवारी डिब्बों की खरीद के लिए तथा दूसरी इंधन की कम खपत वाले उच्च अश्व शक्ति के डीजल रेल इंजनों की खरीद के लिए थी। इन निविदाओं के प्रत्युत्तर में प्राप्त प्रस्तावों का मूल्यांकन किया जा रहा है। इन सवारी डिब्बों तथा रेल इंजनों की भारत में प्रत्याशित सुपुर्दगी के बारे में निविदाओं को अन्तिम रूप दिये जाने के बाद ही पता लग सकेगा।

6000 अश्व शक्ति वाले 18 अदद बिजली रेलइंजनों के लिए सितम्बर, 1985 में आर्डर दिये गये हैं और इनके दिसम्बर, 1987 से अगस्त, 1988 की अवधि के दौरान पहुंच जाने की आशा है।

(ख) इन आयातों का मुख्य कारण ऐसे सवारी डिब्बों तथा रेलइंजनों का देश में निर्माण करने के लिए अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी प्राप्त करना है जिनसे ऊर्जा का संरक्षण उच्चतर परिचालनिक कुशलता और विश्वसनीय सेवा उपलब्ध होगी आसान तथा कम अनुरक्षण, कम निष्क्रियता, यातायात के इस्तेमाल के लिए अधिक मात्रा में उपलब्धता अधिक रफ्तार की सम्भाव्यता तथा यात्रियों को अधिक आराम सुलभ होगा।

(ग) सातवीं योजना में 7920 सवारी डिब्बों तथा बिजली गाड़ी डिब्बों और 1235 इंजनों की खरीद का लक्ष्य है। कारखाने में कोई भी रेलइंजन एक वर्ष से अधिक समय से मरम्मत के लिए नहीं पड़ा है। कारखाने में बहुत ही क्षतिग्रस्त केवल एक सवारी डिब्बे की पुनर्निर्माण के लिए मरम्मत की जा रही है।

Increase in air fare by Indian Airlines

2019. SHRI V. NARAYANASAMY: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have permitted the Indian

Airlines to increase air-fare with effect from 22nd June, 1987;

(b) if so, how much fare is likely to be increased; and

(c) what are the reasons for hike in the fare?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF TOURISM (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) The fares were increased with effect from 25.6.1987. after obtaining Government's approval.

(b) The fare increase effective 25.6.87 are as under;

(i) Increase in domestic Basic Fares by 10 per cent;

(ii) Revision of the differential between the Executive Class and the Economy class fares from 12.5 per cent to 20 per cent; and

(iii) Revision of the excess baggage rate from 1.06 per cent of the Basic Fares to 1.1 per cent of the passenger fares.

(c) Indian Airlines increased the fare because of all round increases in cost since the last Basic Fare increase in 1985-86. The cost increases are particularly high in landing fees, Navigation charges, material and maintenance cost, aircraft insurance, food services and establishment expenses .

Mass Casual Leave taken by portTrusts and Dock Labour Board Officers

2020. SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news item which appeared in "The Hindustan Times" dated 28th July, 1987 wherein it has been stated that the work of ten Major Ports in the country paralised on 29th July, 1987 due to the Port Trust and Dock Labour Board Officers who went en mass casual leave;

(b) if so, the estimated loss as a result thereof; and

(c) what are their grievances and demands?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) Yes, Sir.

(b) No loss was caused as the threatened mass casual leave did not materialise.

(c) The grievances and demands of the officers are mainly the following:

(i) Settlement of certain claims which they term to be "anomalies" arising out of the previous pay revisions effective from 1-1-74 and 1-8-1982;

(ii) Appointment of a Pay Commission to make the recommendations on the revision of piy structure and grant of interim relief ranging from 1500/- to Rs. 2000A w.e.f. 1-1-1986;

(iii) Grant of ad hoc relief at the same rates as wag given to the Officers of Central Public Sector Undertakings on Industrial D.A. Pattern.

विद्यालयों में ग्रड पद्धति

2021. श्री रशीद मसूद :
श्रीमती रेणुका चौधरी :

क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार नई शिक्षा पद्धति के अन्तर्गत विद्यालयों